■エコ.アール ロングライフ シリーズ 要項表

＊共通事項：電圧12V、液入充電済み。

形 式 名	アイドリングストップ車対応	5時間率容量（Ah）	最大外形寸法（mm）				本体質量約（kg）	普通充電電流（A）	とって	インジケータ	※1 防爆液栓	備 考
			長さ	幅	箱高	総高						
EL-60B19R	—	34	187	127	202	227	9.5	3.4	○	○	○	アイドリングストップ車にはご使用いただけません。
EL-60B19L	—	34	187	127	202	227	9.5	3.4	○	○	○	
EL-50B19R / K-42R	●	30	187	127	202	227	9.5	3.0	○	○	○	
EL-50B19L / K-42	●	30	187	127	202	227	9.5	3.0	○	○	○	
EL-55B20R / M-42R	●	34	197	128	202	227	11.0	3.4	○	○	○	
EL-55B20L / M-42	●	30	197	128	202	227	11.5	3.0	○	○	○	Lタイプのみ突出液栓
EL-70B24R / N-55R	●	43	238	128	202	227	13.0	4.3	○	○	○	
EL-70B24L / N-55	●	43	238	128	202	227	13.0	4.3	○	○	○	
EL-90D23R / Q-85R	●	54	232	173	202	225	17.0	5.4	○	○	○	
EL-90D23L / Q-85	●	54	232	173	202	225	17.0	5.4	○	○	○	
EL-100D26R / S-95R	●	59	260	173	202	225	19.5	5.9	○	○	○	
EL-100D26L / S-95	●	59	260	173	202	225	19.5	5.9	○	○	○	
EL-120D31R / T-110R	●	64	305	173	202	225	22.5	6.4	○	○	○	
EL-120D31L / T-110	●	64	305	173	202	225	22.5	6.4	○	○	○	

ECO. R LONG LIFE (EL) は通常車､アイドリングストップ車 (新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車) に対応可能です（60B19タイプを除く）。

●トラック、バス、タクシー、業務用車などには専用のバッテリーをお使いください（補償適用外となります）。用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお客様相談室までお問合せください。

●日本工業規格（J I S D5301：2006）及び、電池工業会規格（SBA S 0101：2006）に基づく。

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。トップフラット液栓（B20Lのみ突出液栓）。

GSユアサは、お客様の『安心＆快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル 0 ゼロ」をめざしています。

GSYUASA BATTERY

■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

区分	説明
⚠危険	誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。
⚠警告	誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。
⚠注意	誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。

【破裂、爆発注意】

区分	注意事項
⚠危険	●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者（こどもなど）に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーには電解液(希硫酸）が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●バッテリーは、エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠警告	●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。電解液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ●接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子に接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
⚠注意	●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ●万一、電解液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

■ISO14001取得関連会社（製造元）

株式会社 GSユアサ
京都事業所 （EC97J1151）
長田野事業所 （JQA-EM0173）
群馬事業所 （EC98J1133）

■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。

Waterless Printing. Naturally.

●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2014年12月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス･ユアサ バッテリー
北海道支社 〒003-0030 札幌市白石区流通センター 6-2-43 TEL 011-892-4448
東北支社 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL 022-786-5680
関東支社 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL 03-5608-7600
中部支社 〒464-0858 名古屋市千種区千種 1-15-1 TEL 052-744-0370
関西支社 〒532-0033 大阪市淀川区新高 1-2-14 TEL 06-6396-0951
中四国支社 〒733-0822 広島市西区庚午中 4-14-8 TEL 082-507-7201
九州支社 〒812-0893 福岡市博多区那珂 5-3-37 TEL 092-451-1511
本 社 〒105-0011 東京都港区芝公園1-7-13 TEL 03-5402-5736 FAX 03-5402-5746

<お客様相談室> フリーダイヤル 0120-431-211 http://gyb.gs-yuasa.com/
受付：月～金 9時～17時（年末年始、休日などを除く）

●お問合せは…

A0192-SOA 1412-50T

Next to you

国内初

通常車＋アイドリングストップ車対応 高性能カーバッテリー

エコ.アール ロングライフ

ジーエス･ユアサ バッテリー

エコ.アール ロングライフは、GSユアサ史上最長寿命！！

新次元の長寿命200%超

GSユアサ独自のULL(ウルトラ・ロングライフ)構造により、圧倒的な長寿命を実現。
通常車に搭載いただければ、その「新次元の長持ち感」をより実感できます!!

国内初！！
通常車＋アイドリングストップ車対応の
次世代型カーバッテリーです。

●ULL（ウルトラ・ロングライフ）構造 ●電解液にLi（リチウム）配合 ●極板枚数の増加
●マイナス極板のカーボン量最適化 ●環境への配慮を深めた製品

『長寿命』という名のバッテリー
エコ.アール ロングライフ

GSユアサ史上最長寿命!!

製品補償	通常車：36ヶ月または10万km アイドリングストップ車：18ヶ月または3万km

●エコ.アール ロングライフ寿命指数

ラインナップ	標準品との寿命比較 ※1	IS車対応
60B19	200%	—
50B19 / K-42	250%	●
55B20 / M-42	300% ※2	●
70B24 / N-55	200%	●
90D23 / Q-85	200%	●
100D26 / S-95	200%	●
120D31 / T-110	200%	●

※1 GSユアサ カルシウムタイプ標準品比較において。GSユアサ独自試験：「20Aで10分放電・14.4V（MAX25A）で10分充電・休止1時間を1サイクル」として寿命に至るまでの回数比較。但し、T-110は、SBA S 0101 2006 アイドリングストップ寿命試験において標準品D31タイプとの比較。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。非IS車両への搭載を想定した試験内容でありIS車両に搭載した場合の寿命指数ではありません。
※2 GSユアサ カルシウムタイプ標準品B19タイプと55B20/M-42タイプを比較。

裏面に特長を掲載した「デュアルフェイスパッケージ」採用！！

GSユアサ史上長寿命No.1	長期間使用可能なので、買い替え頻度が少なく経済的。
バッテリーの総合性能	「長く安心して使える」という、本来バッテリーに求められる基本性能。
エンジンのかけやすさ	寒い冬や暑い夏でも、一発でエンジンがかかる高い始動性能。
エコカー対応度	エコカー（充電制御車・アイドリングストップ車）に応える高い充電受入性。
蓄えられる電気量	寒い冬や暑い夏でも、バッテリーあがりしにくい安心感。

通常車はもちろん、アイドリングストップ車にも対応 （60B19タイプを除く）

通常車、充電制御車へ搭載すれば、その圧倒的な寿命性能を実感できます。

余裕のパワーと高始動性能、
さらに高い充電・放電性能と抜群の耐久性。
通常車はもちろん、最近多い充電制御車にピッタリの
高性能バッテリーです。

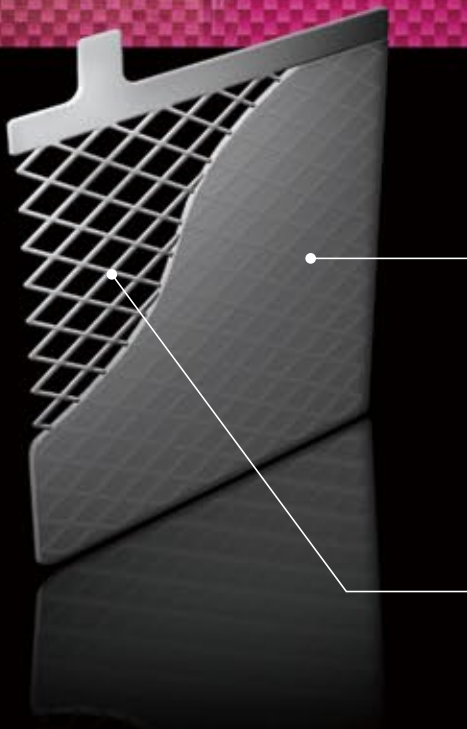
通常車 国内初 IS車対応

アイドリングストップ車にもベストマッチ。専用バッテリーとして搭載可能です。

頻繁に充放電を繰り返すアイドリングストップ車に適した、
高い充電受入性・回生受入性と抜群の耐久性。
厳しい使用環境にも耐えうる高性能バッテリーです。

GSユアサ独自の
ウルトラ・ロングライフ
ULL構造により
長寿命・高耐久性を
実現しました!!

Ultra Long Life Construction

エコ.アール ロングライフの『長寿命』を実現する、次世代スペック。

極板が違う。ULL（ウルトラ・ロングライフ）構造採用
（60B19タイプを除く）

ハードペーストを一般乗用車用バッテリーに初採用！！
プラス極板にハードペースト（高密度活物質）を採用。
厳しい使用環境下でも活物質の脱落・劣化を抑制し、耐久性を向上。

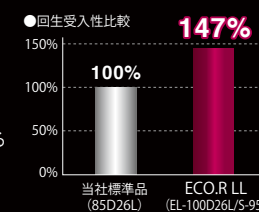
●ハードペースト（高密度活物質）

●ペースト（従来品）

高耐久性グリッド採用で、さらに長寿命化。
極板格子の腐食や変形を抑える「高耐久性グリッド」を採用し、耐久性がさらに向上しました。

リチウム配合により、高い充電受入性と回生受入性を実現！！

カーボン量の最適化と電解液へのLi（リチウム）配合により、充電受入性と回生受入性が大きく向上。減速時の回生エネルギーによって発電された電気を短時間で取りこむことで、頻繁なエンジン始動によるバッテリーの深い放電を効率よく回復させる「クイックチャージ性能」に優れています。

●回生受入性比較

通常車、アイドリングストップ車を選ばず搭載できる高性能。※3
（60B19タイプを除く）

エコ.アール ロングライフは、各サイズ最高クラスのランク性能をラインナップ。圧倒的な耐久性能と高い充電・放電性能により、余裕のパワーと高始動性能を実現。通常車、充電制御車はもちろんのこと、バッテリーへの負荷が大きいアイドリングストップ車の過酷な要求特性にもマッチする高性能バッテリーなのです。
※3 日本工業規格（JIS D5301：2006）及び、電池工業会規格（SBA S 0101：2006）に基づく。

もちろん安心・安全アクセサリーも充実装備。

バッテリーの充電状態がひと目でわかるインジケータを搭載。また、外部からのスパーク（火花）をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」を採用しています。
※防爆液栓はすべての爆発を抑制するものではありません。
※55B20L/M-42のみ突出液栓。

●防爆液栓

リサイクル素材を採用し、環境にも配慮したバッテリーです。

電槽や蓋に使用済バッテリーから回収した樹脂を再資源化し、高度な技術で成型して使用しています。

●粉砕樹脂